

A vontatás szabályai

Vonatkozó jogszabályok

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet

48. §

- (1) Gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel csak olyan pótkocsit szabad vontatni, amelynek vontatását - a hatósági engedélybe tett bejegyzéssel - engedélyezték.

6/1990.(IV.12.) KÖHÉM rendelet

Vontatásra vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek

21. §

- (1) Arra nézve, hogy a jármű vontathat-e és ha igen, hány darab és milyen pótkocsit, a hatósági engedélyben foglaltak az irányadók.
- (2) A pótkocsi (pótkocsik) össztömege nem haladhatja meg a vontatásra használt
 - a. személygépkocsi össztömegét,
- (3) Üzemi fék nélküli könnyű pótkocsi gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel abban az esetben vontatható, ha a pótkocsi össztömege nem haladja meg a vonó jármű 68 kilogrammal növelt saját tömegének a felét.
- (4) Ráfutó fékkel felszerelt pótkocsi abban az esetben vontatható, ha a pótkocsi össztömege nem haladja meg a vonó jármű össztömegének a háromnegyedét.

Vontatásra vonatkozó további műszaki feltételek

22. §

- (2) Európai típusbizonyítvánnyal rendelkező járművek esetén a vontatható pótkocsi össztömeget az európai típusjóváhagyás során meghatározott értékkel megegyezően – a 21. § (4) bekezdésében meghatározott feltétel figyelmen kívül hagyásával – kell megállapítani.

melléklet a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelethez

„B” kategória

- a) A 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, amelyben a vezetőülésen kívül legfeljebb nyolc állandó ülőhely van.
- b) b) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó (könnyű) pótkocsiból álló járműszerelvény.
E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 4250 kg.
- c) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó (nehéz) pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vontatójármű saját tömegét. E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 3500 kg

Értelmezés

Két dolog befolyásolja tehát azt, hogy mit lehet vontatni, egyrészt az, hogy milyen autóval szeretnénk vontatni, másrészt az, hogy milyen jogosítvánnyal rendelkezünk.

Ezt az értelmezést most **kizárólag személyautóra és B kategóriás vezetői engedélyre** szűkítem, feltételezve, hogy aki mással rendelkezik, az úgyis hivatásszerűen vezet, így ezek a kérdések nem merülnek fel.

Lássuk, mik a vonatkozó korlátozások:

- a vontató jármű forgalmi engedélyébe bejegyzett vontatási adatok
- a pótkocsi (valós) össztömege nem haladhatja meg a vontatásra használt személygépkocsi (valós) össztömegét – kivéve, ha a forgalmi engedély ennél nagyobb értéket enged meg
- fék nélküli pótkocsi akkor vontatható, ha annak (valós) össztömege nem nagyobb, mint a vontató jármű önsúlyának fele + 34 kg
- fékezett (ráfutófékes) pótkocsi akkor vontató, ha annak (valós) össztömege nem nagyobb, mint a vontató jármű (valós) össztömegének háromnegyedét
- 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó pótkocsi esetén a vontató jármű és a pótkocsi együttes megengedett legnagyobb össztömege nem lehet több mint 4250 kg (ez adott, hiszen a vontató nem lehet 3500 kg-nál több)
- 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó pótkocsi akkor vontatható, ha a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem nagyobb, mint a vontató jármű saját tömege
- 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó pótkocsi esetén a vontató jármű és a pótkocsi együttes megengedett legnagyobb össztömege nem lehet több mint 3500 kg

Alapvetően ezek alapján három lényeges esetet lehet megkülönböztetni.

1. Fék nélküli, maximum 750 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsi
 - a forgalmiba bejegyzett fék nélküli vontathatósági adatnál (*O.2 mező*) nem lehet nagyobb a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege
 - a pótkocsi (valós) össztömege nem haladhatja meg a vontató (valós) össztömegét
 - a pótkocsi (valós) össztömege nem nagyobb, mint a vontató jármű saját tömegének fele + 34 kg
 - a vontató és a pótkocsi együttes megengedett legnagyobb össztömege nem lehet több mint 4250 kg
2. Fékezett, maximum 750 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsi
 - a forgalmiba bejegyzett ráfutófékes vontathatósági adatnál (*O (1) mező*) nem lehet nagyobb a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege
 - a pótkocsi (valós) össztömege nem haladhatja meg a vontató (valós) össztömegének háromnegyedét - kivéve, ha a forgalmi engedély ennél nagyobb értéket enged meg
 - a pótkocsi megengedett össztömege nem haladhatja meg a vontató saját tömegét
 - a vontató és a pótkocsi együttes megengedett legnagyobb össztömege nem lehet több mint 4250 kg

3. Fékezett, 750 kg-nál nagyobb megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsi
- a forgalmiba bejegyzett ráfutófékes vontathatósi adatnál (*O (1) mező*) nem lehet nagyobb a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege
 - a pótkocsi (valós) össztömege nem haladhatja meg a vontató (valós) össztömegének háromnegyedét - kivéve, ha a forgalmi engedély ennél nagyobb értéket enged meg
 - a pótkocsi megengedett össztömege nem haladhatja meg a vontató saját tömegét
 - a vontató és a pótkocsi együttes megengedett legnagyobb össztömege nem lehet több mint 3500 kg

Fontos észrevenni, hogy három számadat is szerepel mind a vontató, mind a pótkocsi esetében:

- az „önsúly” (saját tömeg) – forgalmi szerinti adat (*G mező*)
- a megengedett legnagyobb össztömeg (együttes tömeg) – forgalmi szerinti adat (*F.1 mező*)
- a tényleges össztömeg – a valóságban mérlegesen mérhető adat

Meg kell jegyezni, hogy a tényleges össztömeget érintő szabályok nem csak a rendőr miatt fontosak, hanem – ellentétben a forgalmiba teljesen véletlenszerűen beírt számokkal – valóban a biztonságról szólnak, így ha az ember azokat szegné meg, akkor különösen ésszerűen kell lenni és nagyon óvatosan kell közlekedni.

Nyilván vannak olyan megkötések így leszűkítve, amik kiejtették egymást, illetve olyanok is, amik életszerűtlenek (pl. az 1. eset második pontja a harmadik ismeretében aligha jelent tényleges korlátozást).

Ezek alapján már bármilyen egyedi eset szabályossága ellenőrizhető.

Példák

Íme, néhány példa (feltételezve, hogy a forgalmiba bejegyzett számok megengednek az adott megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsi vontatását):

Vontató adatai			Legnagyobb vontatható pótkocsi adatai					
Saját tömeg	Valós össztömeg	Megengedett össztömeg	750 kg alatti, fékezetlen		750 kg alatti, fékezett		750 kg fölötti, fékezett	
			valós össztömeg	megengedett össztömeg	valós össztömeg	megengedett össztömeg	valós össztömeg	megengedett össztömeg
600 kg	750 kg	900 kg	334 kg	750 kg	562 kg	600 kg	-	-
800 kg	1000 kg	1120 kg	434 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	800 kg
1000 kg	1200 kg	1350 kg	534 kg	750 kg	750 kg	750 kg	900 kg	1000 kg
1250 kg	1450 kg	1650 kg	659 kg	750 kg	750 kg	750 kg	1087 kg	1250 kg
1500 kg	1750 kg	1950 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	1312 kg	1500 kg
1750 kg	2000 kg	2250 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	1250 kg	1250 kg
2000 kg	2300 kg	2600 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	900 kg	900 kg
2500 kg	2800 kg	3100 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	-	-
3000 kg	3300 kg	3500 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	-	-



Ez a dokumentum a [Creative Commons Nevezd meg! - Ne add el! - Ne változtasd! 2.5 Magyarország Licenc](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/hu/) szerint szabadon felhasználható, módosítás nélkül terjeszthető. Az aktuális verzió letölthető a Suzuki4x4.hu oldalról. Szerkesztette: nyuszy · Lektorálta: Atom